

Joseph-Armand Bombardier

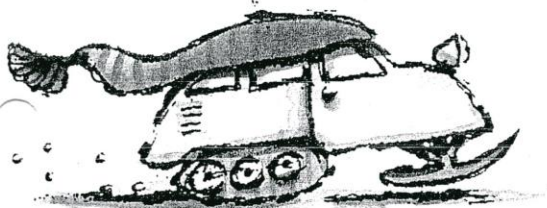
Un enfant doué

Joseph-Armand Bombardier est né le 16 avril 1907, à Valcourt au Québec. À 13 ans, il a déjà la tête pleine d'inventions. Il se sert de pièces d'horlogerie, de morceaux de bois et de métal pour fabriquer des jouets mécaniques : tracteurs, trains, bateaux...

À 15 ans, Joseph-Armand et son frère se servent du moteur d'une vieille voiture, de quatre patins de traîneau et d'une hélice en bois pour construire un véhicule à neige. L'engin fait un vacarme terrible, mais il marche ! Pas longtemps cependant, car leur père le trouve dangereux. Il faut le démonter.

Un mécanicien extraordinaire

Joseph-Armand n'avait qu'une passion : la mécanique. Tout jeune, il s'engage comme apprenti dans un garage. En même temps, il suit des cours de mécanique et d'électricité par correspondance.



Musée J. Armand Bombardier

Joseph-Armand Bombardier à 14 ans.

Puis, pour s'améliorer plus rapidement, Joseph-Armand décide d'aller travailler à Montréal. C'est clair, son talent de mécanicien est exceptionnel. Il sait tout réparer, même les engins que les mécaniciens d'expérience ont renoncé à faire fonctionner.

À 19 ans, Joseph-Armand retourne à Valcourt. Son père l'aide à ouvrir un garage, qui deviendra vite réputé. Dans ses temps libres, Joseph-Armand essaie sans relâche de construire des véhicules pour la neige.

Un père éprouvé

En 1929, Joseph-Armand se marie. Il est heureux. Mais en janvier 1934, le petit Yvon, son premier fils, tombe gravement malade. C'est l'hiver, les routes sont bloquées par la neige. Aucun des véhicules à neige de Joseph-Armand n'est au point. On ne pourra pas transporter l'enfant à l'hôpital, qui se trouve à 50 kilomètres de Valcourt. Yvon meurt.

Quand le génie s'en mêle

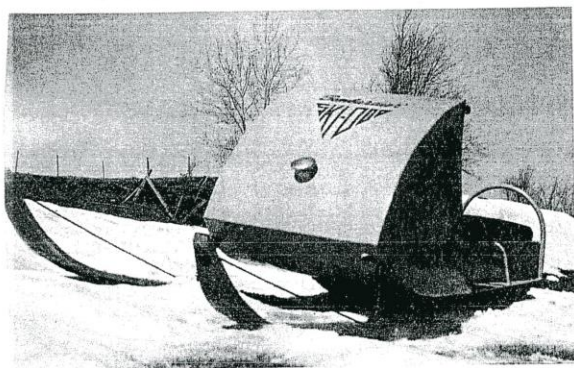
Déchiré par la douleur, Joseph-Armand décide de consacrer tout son temps libre à la mise au point d'un véhicule à neige efficace. Il redouble d'effort.

La réussite

En 1936, Joseph-Armand lance l'autoneige B-7. B, c'est pour Bombardier, et 7, pour sept personnes. La B-7 est une voiture à chenilles et à skis.

En 1937, Joseph-Armand ferme son garage et construit une usine d'autoneiges. L'usine de Bombardier va produire plusieurs types de véhicules à neige. Certains modèles servent au transport scolaire, d'autres au transport du bois ou même des soldats durant la guerre.

En 1959, Joseph-Armand s'inspire de la moto et du traîneau à chiens, et fabrique une première motoneige qu'il appelle d'abord *Ski-Dog*, puis, plus tard, *Ski-Doo*.



Le premier Ski-Doo en 1959.



La B-7, fabriquée en 1936.

Aujourd'hui, les motoneiges sont utilisées dans les régions froides par les autochtones, les médecins, les policiers, les trappeurs, les mineurs, etc. Bien sûr, on fait aussi de la motoneige uniquement par plaisir.

Joseph-Armand Bombardier est mort en 1964, peu après le succès du *Ski-Doo*. Mais l'histoire de son entreprise ne s'arrête pas là.

Une société multinationale

D'autres membres de la famille de Joseph-Armand ont pris la relève, et l'entreprise a grandi. Elle emploie aujourd'hui plus de 20 000 personnes au Canada, en France, en Irlande, en Belgique et en Autriche.

Aujourd'hui, la compagnie Bombardier fabrique encore des motoneiges, mais aussi des trains, des avions-citernes, des fusées et le *Sea-Doo*, une moto qui va sur l'eau.

LIS TRES BIEN LES ÉNONCÉS SUIVANTS ET CHOISIS LA BONNE RÉPONSE EN ENCERCLANT LA BONNE LETTRE :

1. Joseph Armand Bombardier est :

- a) un Canadien.
- b) un Américain.
- c) un Européen
- d) un Australien.

2. Joseph-Armand Bombardier aimait beaucoup :

- a) la technologie.
- b) la plomberie.
- c) la menuiserie.
- d) la mécanique.

3. Lequel des énoncés suivants est **vrai** ?

- a) La première motoneige est créée avant l'autoneige.
- b) Joseph-Armand construit une usine de motocyclette.
- c) Joseph-Armand ouvre son propre garage à Valcourt.
- d) A seize ans, Joseph- Armand a la tête pleine d'inventions.

4. Joseph-Armand Bombardier est l'inventeur de la :

- a) première motocyclette.
- b) première bicyclette.
- c) première motoneige.
- d) première trottinette.

5. Pour créer son invention, Joseph-Armand est inspiré de :

- a) la motocyclette et la voiture à chenilles
- b) la motocyclette et le traîneau à chiens.
- c) la trottinette et la motocyclette
- d) le traîneau à chiens et la voiture à skis



6. Quel événement dans la vie de Joseph-Armand l'a motivé à créer son invention ?
- a) C'est lorsqu'il suit des cours de mécanique par correspondance.
 - b) C'est lorsque son premier fils Yvon meurt.
 - c) C'est lorsqu'il est allé travailler comme mécanicien à Montréal.
 - d) C'est lorsqu'il travaille avec des pièces d'horlogerie.
7. Les premiers modèles d'autoneige servent:
- a) au transport du bois, de l'eau, de la nourriture.
 - b) au transport médical, du bois et des soldats de guerre.
 - c) au transport scolaire, de la nourriture et du bois.
 - d) au transport scolaire, du bois et des soldats de guerre.
8. Joseph Armand est décédé en 1964. Quel âge avait-il ?
- a) Il avait 57 ans.
 - b) Il avait 55 ans.
 - c) Il avait 67 ans.
 - d) Il avait 75 ans.
9. Les produits créés de nos jours par l'entreprise Bombardier peuvent aller :
- a) sur la terre, dans les airs et sur l'eau.
 - b) seulement sur la terre.
 - c) seulement dans les airs.
 - d) seulement sur l'eau.
10. Pourquoi penses-tu que les motoneiges sont utiles dans les régions froides au nord du Canada ? Donne au moins deux raisons.

1. _____

2. _____
